Prijs : In België : 6 Frs — In Nederland : 40 Cts

ZEVENDE JAARGANG
1-5-52



KUIFJE

18

WEEKBLAD VOOR JONGENS VAN 7 TOT 77 JAAR

Zal de bemanning van de " Haai " gehoorzamen aan het bevel van de kapitein ?

BOB DE MOOR

ANDEREN HELPEN

De scouts hebben in de lijn van hun jaarleuze « Gheve di Al » een grote actie georganiseerd om de beleving van de dagelijkse Goede Daad overal te doen doordringen.

Hoe kan men zich « geven » ? De meest concrete manier van zich te geven is wel de anderen steeds « plezier te doen ». Niet voortdurend aan zichzelve denken, maar open oog hebben voor de mensen rondom zich, en vaardig staan om in te grijpen, een handje toe te steken, zich dienstbaar te maken.

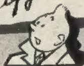
Uit een anoniem lijstje dat de welpen aangelegd hadden van de Goede Daden die ze gedaan hadden, citeren we de volgende :

— Met een jongen gespeeld die altijd alleen was.
— Een zieke vriend bezocht en hem boeken bezorgd.
— Gespeeld met een jongen met wie ik niet gaarne speel.
— Brood aan de vogels gegeven.
— Koffie gemalen.
— Een zwakke jongen op de speelplaats verdedigd.
— Boodschappen gedaan voor een oud vrouwtje.
— Aardappelen geschild.
— Hout gekapt.
— Tapijten uitgeklopt.
— Papier ingezameld voor de arme mensen.

Uit al deze kleine Goede Daden blijkt hoe makkelijk men zijn ouders, vrienden, arme en oude mensen kan helpen, wanneer men er maar aan denkt.

De scouts hebben het voorbeeld gegeven inzake de Goede Daad. Iedere flinke jongen rekent het zich tot zijn plicht dit goede voorbeeld te volgen en steeds bereid te zijn thuis, op de straat, op school en overal elders een handje toe te steken.

Kuifje



ONZE BRIEVENBUS

Ria van Verdeghem, Deurle-aan-Leie. — Heb je een mooie herinnering bewaard aan je Plechtige Communie, Ria ? Je verkoudheid reeds overwonnen ? Met mijn beste groeten, aan de hele familie.

Ther. Tavernier, Pittem. — Proficiat, Therèse ! Tracht nu maar goed te onthouden wat men je geleerd heeft voor de grote dag die je enkele weken geleden beleefd hebt. Met mijn hartelijkste groeten aan de hele familie.

Herman van de Walle, Tielt. — Hoeveel autootjes heb je nu reeds, Herman ? En welk was de laatste aanwinst ? Je zou me dat eens moeten schrijven ! Beste groeten aan het hele gezin.

Familie van den Broecke, Gent. — Is zus nog steeds de sterkste ? Hebben jullie geen nieuwe wedstrijden ingericht onder elkaar ? Ik zou de uitslag wel graag kennen. Met mijn beste groeten aan de hele familie.

Lucien van Gheluwe, Kortrijk. — Ik begrijp niet goed wat je onder **Hollandse** Kuifjespunten verstaat. Er is immers maar één soort Kuifjesbons voor Holland en Vlaanderen. Ik heb je de twaalf bons teruggezonden.

Aan onze vrienden die deelnemen aan DE GROTE PRIJSVRAAG IPANA

Vergeet niet bij je antwoord de doos, waarin de tube **Ipana** zit, te voegen. Zonder deze heb je geen kans bij de gelukkige winnaars te zijn. Heb je je antwoord reeds ingezonden zonder de doos, begin dan opnieuw. In dit geval zal met je eerste antwoord geen rekening gehouden worden.

Veel geluk, vrienden

DE KUIFJE'S BON

OP ZOEK NAAR ONBEKENDEN

Hier gaat de lijst van een en twintig meisjes en jongens, die hun premie niet zullen ontvangen, *omdat ze ons hun volledig adres niet meedeelden!*

Schrijf op je omslag of je pakje steeds je volledige NAAM, STRAAT, NUMMER en WOONPLAATS!

Roger van Bellinghen. — Je geschenk werd naar het aangeduide adres gezonden en kwam terug met de vermelding « onbekend ».
G. Salmon, Scherpenheuvel. — Stuur ons je volledig adres, vriend!
M. Hubert, Saint-Léger. — 50 punten.
G. Goor, Menen. — 125 punten voor een reeks « ZIEN en WETEN ».
Van Herde te X. — 196 punten in een grijze omslag.
Jacqueline Norman, Brussel. — Je volledig adres!
B. van de Voorde te Lede. — 200 punten voor een portefeuille.
X. te X. — 300 punten in een grote, bruine omslag voor een portefeuille en twee reeksen vignetten.
X., Kruishoutem. — 200 punten in een bruin pakje met een zegel van 1,75 frs.
X., Andrimont. — Je vergeet je adres en je vraagt een portefeuille voor 100 punten!
X., Haacht. — 200 punten voor een portefeuille.
X., Geeraardsbergen. — 50 punten voor de eerste reeks van « De Drie Musketiers ».
X., Hoogstraten. — 50 punten in een blauwe omslag.
X., Denderleeuw. — 50 punten in een witte omslag.
X., Brussel. — 100 punten in een witte omslag.
X., Masnuy-Saint-Pierre. — 55 punten.
X., Gent. — 100 punten voor een wimpel.
X. te X. — 75 omslagen van de chocolade (!) in en bruin pakje met zegel van 60 cent.
X., Brussel. — 50 punten in een blauwe omslag.
X. Dames de la Sainte Union te X. — 500 punten voor een blokjesspel.
X. te Hamme. — 100 punten in een bruin pakje.

Gevaert PRESENTEERT: A...B...C. ARTHUR...BERNARD...CHRIS



De bandiet schiet roos en de politieagenten maken een buiteling...





Dat heeft die beruchte bende alweer op haar geweten... Waren we maar wat vroeger gekomen !

Mijnheer de commissaris, wij hebben een momentopname van de overval gemaakt met onze GEVABOX.



Enkele ogenblikken later zijn A, B en C op het politiecommissariaat. De GEVAERT-film is ontwikkeld en men kan de bandieten heel goed herkennen...

Prachtig ! Eindelijk heb ik het bewijs van de schuld van Yvan Stradivirus in de hand ! Jongens, jullie krijgen een decoratie !



ENKELE DAGEN LATER...

Leve GEVABOX, aan dit fototoestel danken wij onze medaille !



KUIFJE (weekblad) — *Redactie, Publiciteit :* Lombardstraat, 24, Brussel — P.C.R. : 1909.16 — *Uitgever-Directeur :* Raymond Leblanc — Gedrukt in helio door : De Drukk. C. Van Cortenbergh, Brussel. — KUIFJE-HOLLAND — Singel, 231, Dordrecht. Tel. 3653. Giro 199.334. Abon. : fl. 3,50 per kwartaal.

Onder de Vlag van de Compagnie

TEKSTEN EN TEKENINGEN VAN BOB DE MOOR

Aan boord van de « Pera » heeft Cori de verkenningstocht naar Nieuw Guinea meegemaakt. Met zijn beschermheer, kapitein Carstenz, keert hij naar Holland terug...

MAANDEN GAAN VOORBIJ. WE ZIJN NU IN HET JAAR 1626. CORI HEEFT NA DE ONTDEKKINGSTOCHT MET KAPITEIN CARSTENZ NOG VERSCHEIDENE REIZEN ALS SCHEEPSJONGEN MEEGEMAAKT. INTUSSEN IS CARSTENZ IN DIENST GETREDEN VAN DE WEST-INDISCHE COMPAGNIE, DIE HAAR SCHEPEN NAAR DE ZUID-AMERIKAANSE KUSTEN ZENDT. DAAR MAKEN ZIJ HET DE SPANJAARDEN, DIE ER HUN KOLONIES STICHTTEN, ERG LASTIG. DE HOLLANDERS HEBBEN HET SPECIAAL GEMUNT OP DE VLOTEN DIE HET ZILVER VAN NOVA HISPANIA (MEXICO) NAAR SPANJE VOEREN...























(1) Bewindhebbers van de West-Indische Compagnie. — (2) Scheldnaam voor Spanjaarden.

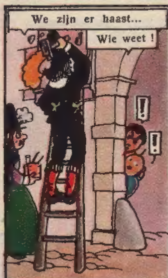
(Wordt voortgezet.)

De Smaragden van de Conquistador

TEKSTEN EN TEKENINGEN VAN JACQUES LAUDY

Pedro de la Veranda werd door zijn tweelingbroer neergeslagen en opgesloten om in het bezit te geraken van de smaragden. Waar de edelstenen echter verborgen zijn, weten noch hij, noch zijn dochter Kunegonde...

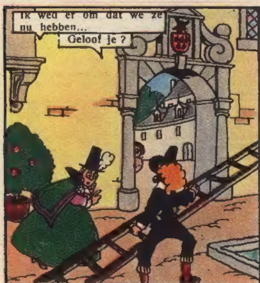
HASSAN EN KADDOER VALLEN VAN DE ENE VERBAZING IN DE ANDERE. DE VERMEENDE PEDRO EN KUNEGONDE DOEN NIETS ANDERS MEER DAN DE WAPENSCHILDEN VAN DE LA VERANDA VERNIELEN...





































(Wordt voortgezet.)



Tijl Uilenspiegel

Terwijl Tijl, Nele en Lamme in de hut van Kathelijne zijn aangekomen, huilt de weerwolf, doch onze vrienden horen het niet...



TEKSTEN EN TEKENINGEN VAN WILLY VANDERSTEEN



























Het PLATINA-BEELDJE



Ras Lipari Mahonen besluit naar zijn land terug te keren. Hij scheept met zijn gevolg in op de « Ruiten Aas ». Colerette, de beroemde detective, staat in voor de bewaking van de kostbare Platina Kat. Jaak, Marina en Sidonie vergezellen hem. Op een nacht wil Mijnheer Twaalf, de chef van de bandieten die het op de Platina Kat gemunt hebben, het juweel stelen. Jaak en Marina kunnen dat beletten. Mijnheer Twaalf vlucht. Jaak verklaart aan luitenant Morovitch dat kapitein Gourgourax een der voornaamste medeplichtigen is van Mijnheer Twaalf. Een matroos meldt de dood van de kapitein...

DE EGYPTISCHE GEVANGENISSEN ZIJN UITSTEKEND

MEN moest zich neerleggen bij het feit dat de bijzonderste medeplichtige van Mijnheer Twaalf vermoord was. Naar alle waarschijnlijkheid werd hij door Mijnheer Twaalf zelf vermoord opdat hij niet zou kunnen spreken. Een moorddadige hand had in de whisky van de kapitein vergif gegoten. De enige man aan boord die de identiteit van de buitenaar kende, ontsnapte aan het gerecht. En dat op het ogenblik dat het schip Port-Saïd naderde, in deze omstandigheden, de gevaarlijkste etape van heel de reis.

De luitenant, de detective, de tuinbouw-architect en Jaak waren zodanig te neer geslagen door deze tragische gebeurtenis, dat ze niet meer terugkeerden naar het klein salon en de Platina Kat alleen op het tafeltje bleef liggen. Het eigenaardigste was, dat Jaak die zulks wist, er zich niet eens over opwond. Het scheen voor hem zeker dat het kostbaar juweel niet het minste gevaar liep op dit moment.

De dag hing in de lucht toen Colerette en luitenant Morovitch de nodige schikkingen troffen om Port-Saïd binnen te lopen. De Ras was opgestaan en Laitance vertelde hem in kleuren en geuren de gebeurtenissen van de afgelopen nacht : de inval in het salon, het gevecht in de hut van Sidonie en de tragische dood van de kapitein. Lipari Mahonen toonde weinig belangstelling voor dat verhaal, hij keek als gehypnotiseerd naar Adelbert Maldefeu, die in een hoek van het salon zat, en met de kaarten speelde.

— Wel, het is uitstekend. Dat men de doden begrave, de gewonden verzorge en de overlevenden een medaille op de borst hange; dat is de gewoonte na iedere glorierijke veldslag... Detective, ik ben zeer tevreden over je. Je hebt opnieuw m'n vertrouwen, val me dus niet met al die kleinigheden lastig !

Dan draaide hij zich naar de ex-verstekeling en zei :

— Dat spel lijkt me buitengewoon amusant. Ik koop die kaarten !

— Wat zou ik met je geld aanvangen ? Ik ben multimillionnair. Wat ik Zijne Hoogheid kan toestaan, is een kaartje te leggen, terwijl de electrische rijdt.

— Ik wil van die spoorweg niet meer weten, wedervoer de Ras en om dit te onderstrepen gebruikte hij de pluralis majestatis : Wij hebben er genoeg van !

— Goed, maar wat zal er geworden van mij, de officiële geluidsimitator ?

— Ontslagen. Als vergoeding geef ik je de spoorweg, maar het spel kaarten is dan voor mij !

— Daarmee ben ik het roerend eens, m'n oude japstok, riep de lange zonderling.

In de verte rees de kust van Egypte uit de mist.

Een keer of drie ging Ypsilon kijken of Sidonie het beter maakte, dank zij de zorgen en het gezelschap van Marina. Dan ging hij Balkis opzoeken en vertelde haar enkele sprookjes van Grimm. Het scheen wel of Jaak was de tragische nacht glad vergeten. Juffrouw Gachvili luisterde natuurlijk mee en zijn kon niet nalaten op te merken :

— Wie in feeën te diep gelooft, raakt vroeg of laat in nood.

Maldefeu floot een deuntje, terwijl hij zijn spoorweg inpakte. Hij wou absoluut te Port-Saïd aan wal gaan om zijn spoorweg op te stellen rond de Grote Pyramide. Colerette had intussen, plichtsbewust, aan de Platina Kat gedacht en haar in de grote koffer van de kapitein gesloten. Daar zat ze nu veilig, vermits de kapitein dood was.

Om elf uur liep de « Ruiten Aas » de grote haven binnen. De havencommissaris stapte aan boord en kreeg van luitenant Morovitch een volledig verslag over de dood van de kapitein. Het lichaam van Gourgourax werd voor een gerechterlijk onderzoek aan wal gebracht. Een massa nieuwsgierigen, die op de kaai, waren samengestroomd, wilden aan boord komen, doch Colerette verzette zich hiertegen krachtdadig. Dat ware immers al te gevaarlijk ! Vier kloeke dragers met lange snor en hoge fez werden toegelaten om de kisten van Maldefeu aan land te dragen. De drie eersten sloegen dadelijk de hand aan het werk, doch de vierde lanterfantte hier en daar en liet zijn ogen nieuwsgierig naar alle kanten rollen.

— Waar heb ik dat gezicht nog gezien ? vroeg Jaak zich af.

Hij en Balkis volgden de operaties met belangstelling. Plotseling sloeg hij zich op het voorhoofd en mompelde :

— Ik ben er. Het is de tweede stoker, de handlanger van de schele met de bruine broek. .

De man was intussen in de menigte verdwenen...

— Ha, die sloeber is in Port-Saïd, dat betekent dat heel de bende van Jocast aangekomen is. Nu mogen we ons aan alles verwachten !

Colerette maakte zich gereed om aan land te gaan. Hij zou bij de Egyptische politie zijn getuigenis afleggen. De ontknoping is hier nabij, dacht Jaak verder, ik wil niet dat m'n oom enig risico loopt in de stad waar hij geschaduwd wordt. Dus moeten we grote middelen gebruiken...

Vliegensvlug krabbelde hij enkele woorden op een stuk karton. Onze detective en drie politieagenten liepen naar de loopbrug. Vlug ging Jaak naar de havencommissaris en zei :

— Een dringende boodschap vanwege de detective Colerette...

De commissaris las de boodschap en schrok.

— Haha, dat is interessant !

Op de kaai haalde hij het groepje in. Plotseling zag men de vijf man grote gebaren maken, dan gaf de commissaris een teken. De drie politieagenten grepen Colerette vast en deden hem de handboeien aan. Ondanks zijn protest en tegenspartelen werd Colerette mee naar de stad genomen...

Van op de brug had Jaak heel het schouwspel gezien en het scheen hem niet in het minst te ontroeren. Integendeel ! Hij wreef zich in de handen en fluisterde :

— Nu hebben we hier vrij spel ! Over twee uur zijn alle problemen definitief opgelost.



Drie politieagenten grepen Colerette vast...

Volgende week :

DE ONTKNOPING NADERT...



De Ontdekkingsreizen van ROALD AMUNDSEN

DOOR RAOUL AUGER NAAR HET BOEK VAN E. PEISSON

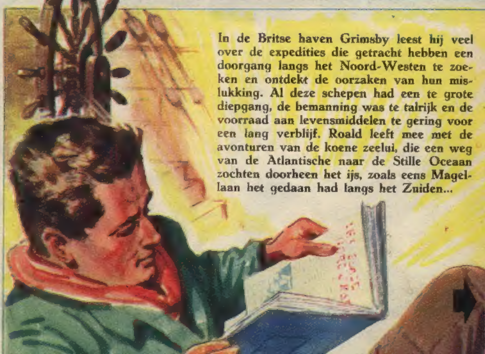
Roald Amundsen heeft er steeds van gedroomd de Noordpool te verkennen. Hij kreeg een plaats aan boord van een zeehondenjager en las met gespannen aandacht de avonturen van John Ross....

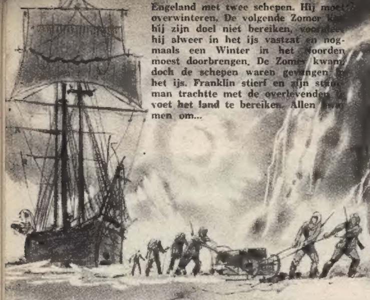




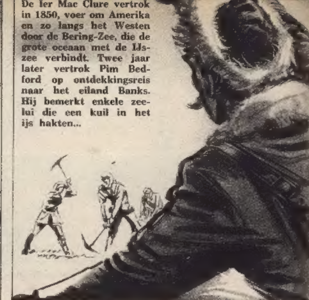







Engeland met twee schepen. Hij moest overwinteren. De volgende Zomer hij zijn doel niet bereiken, hij alweer in het ijs vastzat en nogmaals een Winter in het Noorden moest doorbrengen. De Zomer kwam, doch de schepen waren gevangen het ijs. Franklin stierf en zijn man trachtte met de overlevenden voet het land te bereiken. Allen men om...

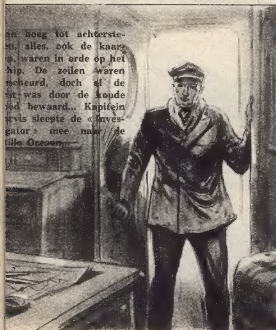

Vijftien jaar later vond de Ier Mac Clintock de graven van enkele leden van de expeditie Franklin en het verslag van stuurman Gore.

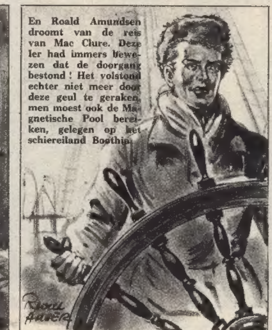

De Ier Mac Clure vertrok in 1850, voer om Amerika en zo langs het Westen door de Bering-Zee, die de grote oceaan met de IJszee verbindt. Twee jaar later vertrok Pim Bedford op ontdekkingsreis naar het eiland Banks. Hij bemerkt enkele zeelui die een kuil in het ijs hakten...


Het waren de overlevenden van de expeditie Clure. Mac Clure totaal uitgeput, vertelde zijn wedervaren aan Pim Bedford. Langs de Bering Zee was hij aan het eiland Melville gekomen, dat echter reeds gekend was. Daar was hij door het ijs verrast en ingesloten. Deze Ier was de eerste ontdekkingsreiziger die, langs het Westen vertrokken, langs het Oosten terugkeerde. Hij kreeg van de Britse regering de som van 250.000 frs. als beloning.


En nochtans was Mac Clure niet van het Noorden naar het Westen gevaren! Het schip, de « Investigator », dat hij in het Noorden had moeten achterlaten, zou het doen, doch... dat was een vreemde geschiedenis. In 1910 was kapitein Jarvis op walvisvangst en zag een schip dat schijnbaar op drift was... Hij riep, doch kreeg geen antwoord...


Jarvis hees zich aan boord. Het schip was helemaal verlaten. Op een koperen plaatje boven het kompas zag hij : «Investigator».
INVESTIGATOR


hoeg tot achterste- alles, ook de kaar- waren in orde op het hip. De zeilen waren scheurd, doch al de st was door de koude ed bewaard... Kapitein rvis sleepte de « Inves- gator » mee naar de tille Oceaan...


En Roald Amundsen droomt van de reis van Mac Clure. Deze Ier had immers bewezen dat de doorgang bestond ! Het volstond echter niet meer door deze geul te geraken, men moest ook de Magnetische Pool bereiken, gelegen op het schiereiland Boothia.


CANADA
magnetische pool
BOOTHIA
Noord-pool
GROËNLAND
John Ross was in 18 naar dit schiereiland gevaren waar de kom snaald als gek te keer gaat. Daar, aan de bron zelf moet men de variaties van het magnetisch veld bestuderen, dacht Amundsen. — In 1831 werd de magnetische Noordpool door John Ross ontdekt en in 1928 vastgesteld op 70° 30' N.B. en 95° 30' W.L. Het schiereiland is genoemd naar Felix , die de Ross-expeditie financeerde. —


Plotseling maakt het schip een giering. Roald buigt het hoofd onder een flinke gulp zeewater.
« Ga slapen ! Je hebt de hele nacht gelezen en nu val je bij het roer in slaap !


Drie jaar later vernam Roald dat Nansen met zijn « Fram » was teruggekeerd, zonder dat hij de Pool had kunnen bereiken. Voor de wetenschap had hij echter kostbare gegevens verzameld. Amundsen wist nu dat alléén Nansen hem zou kunnen helpen, doch was hij de steun van een man als Nansen


Hij moest ten minste aan één ontdekkingsreis deelnemen. Toen organiseerde de Gerlache, de grote Belgische zeeman, een expeditie naar het eeuwige ijs en naar de Zuidelijke magnetische Pool. Roald stelde zijn candidatuur en werd als eerste officier voor de « Belgica » aangenomen. Nooit zou de Gerlache zijn keuze berouwen...
BELGICA
(Wordt voortgezet.)

ZON en SCHADUW
OVER DE SPORTVELDEN

SIJS WERD TITEL « ONTSTOLEN »

KAREL SIJS werd op 10 Maart jl. niet door zijn Duitse tegenstander Neuhaus, doch door de Franse kampleider Vaisberg van de Europese titel aller gewichten beroofd. De Fransman, die nooit in een geur van heiligheid stond, werd vroeger reeds geschorst om een onrechtvaardige beslissing te hebben getroffen. En thans geven zelfs de Duitse verslaggevers volmondig toe dat Sijs de zege verdiende. Overal werd de partijdige uitspraak als het « *schandaal van Dortmund* » betiteld.

Twintig duizend toeschouwers woonden de kamp in de Westfalenhalle te Dortmund bij. De inrichters maakten drie millioen frs. ontvangst. Daarvan streek Sijs als titelhouder 700.000 frs. en Neuhaus 170.000 frs. op.

WIE WIL GELD ?

ZESTIEN DUIZEND toeschouwers zaten ongeduldig de aanvang de match Third Lanark-Celtic te verbeiden, toen werd bekend gemaakt dat de wedstrijd ingevolge de sneeuwval moest worden afgelast. Enkele toeschouwers begonnen dadelijk te mopperen : « Al goed en wel, maar wanneer krijgen we ons geld terug ? »

Toen klonk door de luidsprekers : « Iedereen die Maandag langs onze burelen passeert en er om vraagt, zal 1 sh. 6 d. ontvangen, zonder enige controle of hij hier vandaag aanwezig was of niet. »

Dat was een sluwe zet van de secretaris van Third Lanark. Hij speculeerde zo : « Er zullen zich misschien vier, ten hoogste vijf duizend man komen aanbieden. Al het overige is... winst ! »

Wij weten niet of die secretaris een Schot was. Wij zouden ook gaarne willen weten hoeveel « profiteurs », die niet op het veld waren geweest, toch het geld zijn gaan opstrijken.

DE VASTE KEUZE

OOK in Engeland is het de gewoonte dat de scheidsrechter voor aanvang van een voetbalwedstrijd een geldstuk de hoogte in gooit en de kapiteins, van de in het veld staande ploegen, onderwijl « kruis » of « munt » kiezen om de kampkeuze te bepalen. Roy Paul, de aanvoerder van Manchester City, houdt er een systeem van raden op na. Hij zegt nooit anders dan « kruis » en de ondervinding heeft geleerd dat hij gemiddeld drie van de vier keer juist raadt.

Zou je het ook zo gaan proberen ?...

DE GEVAARLIJKE STIEL

DE voormalige Italiaanse scheidsrechter Scarpi heeft in een tijdschrift enkele anecdoten uit zijn loopbaan verteld. Hij verhaalt daarin o.m. hoe hij eens het stadion van Napels na een rumoerige en twistrijke wedstrijd heeft moeten verlaten, vermomd als brandweerman, uitgerust met hoge laarzen, helm en bijl. Daarnaast gaf hij vrijmoedig toe, dat hij altijd het liefst wedstrijden leidde, waarin om de een of de andere reden een minuut stilte diende te worden onderhouden. Scarpi beweerde namelijk, dat de ondervinding hem heeft geleerd dat het in dergelijke wedstrijden achteraf steeds gemoedelijker toeging.

EEN DROEVIG RECORD

DE Engelse voetbalclub Sheffield Wednesday houdt er een droevig record op na, dat zeker geen enkele club zou wensen te verbeteren : in de laatste twee jaar hebben niet minder dan negen spelers van die club een been gebroken.

EEN BLINDE FIETST

TOEN hij amper drie jaar was verloor de thans 20-jaar oude Indiaan Danny Megwan volkomen het gezichtsvermogen. Dat hindert hem evenwel niet per fiets de straten van Gore Bay in de staat Ontario te doorkruisen. Beweerd wordt, dat hij op weg gaat, met in zijn hoofd een zo nauwkeurig gedetailleerde « kaart » van de hele gemeente, van iedere straat, elke wegel, iedere brug en elke overweg, dat hij zonder aarzeling iedere richting neemt. Telkens hij een voertuig hoort naderen, houdt hij echter stil langs de weg.

HANDIGE REKLAME-TRUC

HET wordt langs alle zijden herhaald : de reklame beheerst de handel ! Men maakt over alles en nog wat reklame; men maakt reklame bij alle denkbare gelegenheden. De sportterreinen vooral bieden hiervoor een dankbaar actieveld !

Op gebied van uurwerkreklame geschiedt er iets bijzonders te Nizza in Frankrijk. In deze stad lopen de officiële klokken om onverklaarbare redenen steeds een paar minuten vóór of achter, en de juiste tijd wordt daarom iedere middag om klokslag twaalf uur met een kanonschot aangegeven.

Wanneer de luidspreker 's Zondags op het voetbalveld van Nizza aankondigt dat het op de horloges van de firma « X » juist drie uur en twee minuten is, dan moogt ge er u aan verwachten dat het in werkelijkheid een paar minuten vroeger of later is. Dat is echter een schitterende reklame-vondst ! Want iedereen haalt zijn horloge voor de dag en vraagt zich af, hoeveel minuten de horloges van de firma « X » die dag zullen verschillen van de werkelijke tijd. Iedereen luistert er naar en vaak gaat men er zelfs weddingschappen over aan.

DE TARTAARSE HELM

TEKSTEN EN TEKENINGEN VAN WILLY VANDERSTEEN

Marco Polo wordt door de rebellen aangevallen. Lambik geeft zijn Tartaarse Helm aan de Dalaï Lama en snelt zijn vriend te hulp...

Alvorens Marco Polo z'n zin kan voltooien, verschijnt de ongemaskerde Dalaï Lama. De rebellen vluchten door paniek aangegrepen...

Lambik, hij heeft de helm niet! En... dat is in elk geval de Dalaï Lama die ik je in Bagdad zond!

Inderdaad. De Lama met het groene masker is een bedrieger! Mijn beeld is hier ...mijn lichaam is gevangen in het paviljoen met de kopere koepel te Bagdad!

Een Lamaï Dala met een masker? Een Malaï Lada met zonder masker? Ik kan niet meer volgen! Bagdad?...Paviljoen?... Gevangen... o mijn arm hoofd!

Onmiddellijk naar het paleis! Ik herinner me, dat Wiske te Bagdad meende dat er iemand in het paviljoen was. Dat was dus de echte die u me stuurde en de andere is... ja, alle donders, wie is hij?

Hij heeft je al die tijd misleid om het geheim wapen in handen te krijgen

Ja, zo, moet het ongeveer zijn. Hij zat daar op die rots en ik stopte hem de helm onnozelweg in de handen...

Vooruit in vliegende vaart verder! Ai, daar is Jezabel door haar poten gezakt. Waarschijnlijk van inspanning. Het dier deed zoveel moeite je paard te kunnen volgen

Hemel, Lambik, je gaat het arme dier toch niet afmaken?

Geen sprake van! Hoe kom je er bij? Ik ga Jezabel enkel opkrikken, zo krijg ik het dier weer op de been!

Wanneer Marco Polo en Lambik in het paleis aankomen, zijn Suske en Wiske nergens te vinden. In de zaal, waar de gemaskerde Lama verbleef, wacht een verrassing...

Alle donderende donders! Dat voorspelt niks goeds!

Mijn doel bereikt. Slap het af met je helm. Voer de kinderen als gijzelaars mee... Zo je me durft achtervolgen, zullen zij het met hun leven bekopen.
Het masker

(Wordt voortgezet.)

DE NIEUWE AVONTUREN VAN KUIFJE EN BOBBIE

MANNEN OP DE MAAN...

De proefraket, die een stel cameras aan boord heeft, en rond de maan moet vliegen, is juist vertrokken. .



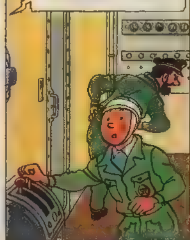












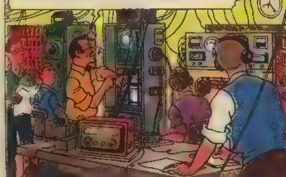


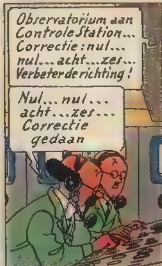
















(Wordt voortgezet.)

HET ANGSTKRUID

VERHAAL VAN JOHN FLANDERS

SARGASSUM is een bruin zeewier met rijk vertakte, smalle bladeren en daartussen spits toelopende blazen. Mensen met fantasie houden hun kleur wel eens voor helgroen of rose. De winden, de ebbe en de vloed halen het wier van de rotsen en uit de zeebodem en verspreiden het naar alle windstreken. Men vindt het sargassum op sommige plaatsen van de Atlantische Oceaan, tussen de Westindische en Kanarische eilanden en men noemt deze plaatsen Sargasso zeeën. Vandaag ontmoet men die uitgestrekte zeeweiden in het Noorden van de Atlantische Oceaan en morgen tussen de Evenaar en de Steenbokskeerkring.



★

De **Capataz** kwam van Recife en stoomde op volle toeren met een lading rubber naar Boston.

— Wat een vuiligheid, bromde de kapitein Orton, als er zo'n paar stengels van dat vervloekte zeewier aan de schroef blijven hangen, varen we « out of control » (1) tot op de dag van het Laatste Oordeel.

— Het zijn groene sargassums, die blijven niet aan de schroef hangen, meende Braekman, de Hollandse roerganger.

Sammy Cow, de negerkok, begon te springen als een uitgelaten veulen en riep :

— Spinach ! Spinach ! (2)

En beiden hadden gelijk.

Het groen sargassum heeft een korte stengel, is niet zo buigzaam en smaakt buitengewoon fijn. Sam haalde er een behoorlijke portie van op, liet het kruid zacht stoven met vet en specerijen en diende het op met schijven gerookte tonijn.

Orton, Braekman en al de matrozen likten duim en vingeren af en vermits Sam een volle pot gekookt had, kon iedereen eten naar hartelust. Net zoals de roerganger voorspeld had, lieten de groene sargassums onze schroef met vrede. Na een paar uur was de drijvende zeeweide verdwenen in de nacht. .

Tiggs, de helper van Braekman, had de hondenwacht (3). Het weder was zacht, de zee glad en de volle maan wierp een zilverblauwe klaarte over de oneindige oceaan.

— Wat overkomt me nu, bromde Tiggs op een gegeven ogenblik, ik heb de daver op het lijf.

Hij liep naar de metaal- en de kwikbarometer en vond beide instrumenten perfect in orde. De naalden griften een brave, horizontale lijn en dus was er geen cycloon te duchten.

Wilkins, een matroos die nabij de reling had post gevat, hoorde het gebrom van Tiggs en riep :

— Met mij gaat het net eender ! De schrik zit in m'n buik alsof we het ergste te vrezen hadden...

— By Jove, kreet Tiggs plotseling en sprong achteruit, kijk eens naar die drijvende bollen !

— Bollen ! Het zijn koppen, schreeuwde Wilkins.

Grote, grijnzende koppen rezen en daalden met de golven. In het maanlicht glansden hun ogen staalgroen... Eensklaps doken ze allen tegelijkertijd de diepte in en verschenen niet meer...

— Hemel, zuchtte Tiggs, en wreef met de mouw van zijn jas de dikke zweetdruppels van z'n voorhoofd, nooit van m'n leven zag ik zo iets vreselijks !

— Hulp !

Het geschreeuw kwam van de voorplecht. Zes matrozen renden naar de brug en huilden :

— Ratten, zo groot als katten !

— Groot als varkens !

— Heel het ruim krioelt er van !

Op dat ogenblik kroop een vormeloos ding uit een spuigat naar de kajuit; het was een echt monster voorzien van lange grijparmen...

Tiggs liep naar Wilkins, doch deze week vol schrik uit, want in zijn ogen was de tweede roerganger veranderd in een spookachtig wezen met een wrede gezichtsuitdrukking, dat met zijn lange klauwen voorzien van kromme nagels om zich heen sloeg...

Twee schoten weerklonken en de kapitein stoof uit zijn kajuit :

— Vlucht ! Verberg jullie ! Vlucht ! Heel het schip zit vol slangen, huilde hij.

— Toe, toe, wees kalm en sluit de ogen, dan zie je niets meer, zei de stem van een man, die zich inspande om beheerst en rustig te blijven. Het was Braekman die lijkbleek en wankelend als een dronkaard aan dek kwam.

— Ik zag overal honden met drie koppen, maar dat heeft geen belang. Sam ! Sam ! Waar zit die duivelse kok ?

— Ja, ik kom al, antwoordde Sam, en kwam heel bedeesd te voorschijn...

— Jij hebt er niet van gegeten, hé, bulderde Braekman en schudde de neger als een oude pruimelaar. Jij wist wat er ons te wachten stond, hé !

— Neen... neen, ik niets weten, hakkelde de neger.

— Je liegt, rakker. Ik wist het eigenlijk ook, doch deze middag heb ik er helemaal niet meer aan gedacht... Maak thee voor ons, duivelsjong, en haast je !

Sam verdween in zijn kombuis en het duurde niet lang of iedereen goot de gloeiende thee door de keel. De nachtmerrie verdween. .

— Ha, die vreselijke spinazie. Nooit van m'n leven vergeet ik het nog, zuchtte Braekman.

— Wat haperde er aan die spinazie, vroeg de kapitein. Ik vond ze erg lekker.

— Sam wist het maar al te goed wat er aan haperde. In het groen sargassum zit soms heel klein, vuilrood wier dat men « dread-herb » (4) heet.

— Ik dacht dat het een legende was, antwoordde Orton.

— Het is de zuivere waarheid. Het kleinste negerjoch van Zuid-Amerika weet dat, zei Braekman.

— Vers kan men dat kruid eten zonder enig gevaar te lopen, doch kookt men het, scheidt het een gif af dat je vreselijke nachtmerries geeft, terwijl je klaar wakker bent. We hebben dat nu trouwens ondervonden !

— Sam, kom hier. Vertel waarom je dat gedaan hebt en pas op voor je vege lijf indien je de waarheid niet zegt !

— Ik... wou rhum... tabak en... een beetje geld om de wrede demonen te verjagen, snikte de neger. Ik zou voor jullie hete thee geschonken hebben, dat is de beste remedie. .

De roerganger kende echter heel de waarheid omtrent de « dread-herb » ...en ...dat is een groot ongeluk .. voor de arme Sam.

— Hij heeft geluk, kapitein, dat wij allemaal goeie duivels zijn, bromde Braekman.

— Hij heeft echter een flinke les verdiend !



Sam kreeg twaalf zweepslagen en werd voor drie dagen in het ruim opgesloten. Daar moest hij zich verdedigen tegen de ratten, echte ratten ditmaal en ze lieten zich niet afschrikken door een kop hete thee ..

(1) Zonder controle en zonder beweging

(2) Spinazie.

(3) De wacht van middernacht tot vier uur 's morgens

(4) Het angstkruid. Een zeldzame plant die men aantreft in Zuid-Afrika en in Siberië. De duivelspoot, minuscuul zeewier, dat zich tussen het sargassum bevindt, heeft dezelfde eigenschappen : het veroorzaakt schrik

DE PETROLEUMKOORTS

Renaat en Christiane brengen hun vacantie door bij oom Ben in Amerika. Oom Ben koestert het plan in Oil City, waar hij gronden heeft, petroleum te gaan boren en neemt Renaat en Christiane mee.

TEKSTEN EN TEKENINGEN VAN F. CRAENHALS





















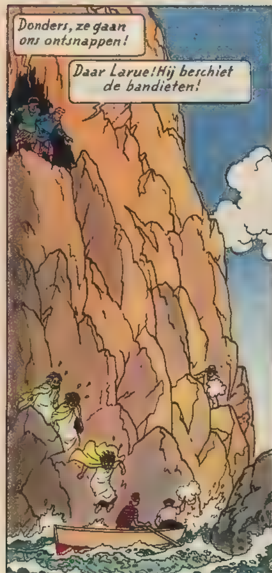


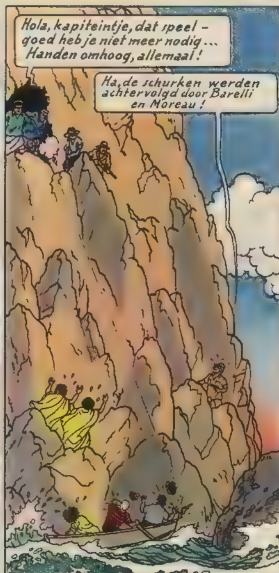
(Wordt voortgezet.)

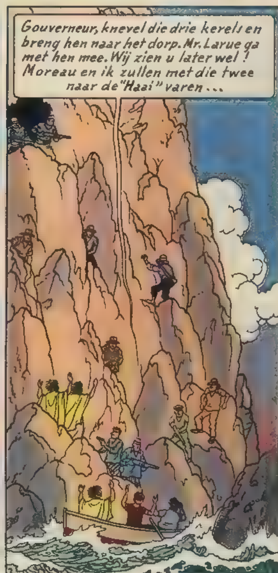
Signor Barelli
OP NUSA-PENIDA

De bandieten trachten Nusa Penida met de « Haai » te verlaten; doch ze worden door Barelli, Moreau en hun vrienden nagezet. Larue tracht, van zijn kant, de bandieten de pas af te snijden...

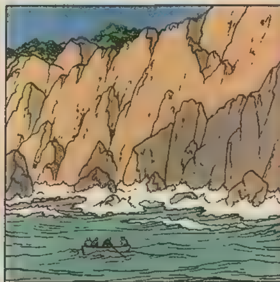
TEKSTEN EN TEKENINGEN VAN BOB DE MOOR



















(Wordt voortgezet.)



DE MAN MET DE STALEN HANDEN

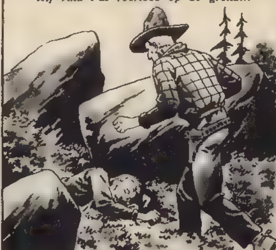


Bandieten hebben al de inwoners van Patville gevangen genomen en verplicht goud te delven. Yann en Pat hebben besloten de ongelukkigen te bevrijden...

Yan hoort het schot en snelt toe...



Hij vind Pat roerloos op de grond...







Yan hijst Pat op de schouders en brengt hem terug naar het kamp.



Goed verscholen in een rots, springt de oude cow-boy overeind. Hij stelt vast dat de hond verdwenen is. Men roept en fluit hem...



Robin luistert niet. Hij zet het onderzoek op zijn eentje voort.



In het kamp van de Man met de Stalen Handen, wordt Yannick in een grot gelegd.



Plotseling springt de jonge vrouw vol vreugde overeind : ze herkende Robin die muisstil naar haar toe is gekomen.





Robin bromt. Yannick hoort voetstappen...



De hond begrijpt haar woorden en gaat stil in een hoek van de grot liggen...



(Wordt voortgezet.)

DRIE JONGENS in de STORM

Texten van KAPPA ED EFFE

Rob, Pieter en Hans zijn onafscheidbare vrienden. De vader van Hans werd gevangen genomen onder beschuldiging van diefstal. In werkelijkheid is de broer van Rob schuldig. Rob volgt zijn broer en diens handlangers...

Tekeningen van R. POLESE

Rob volgt zijn broer en de ongure kerels door een wirwar van nauwe stegen...



Hij verbergt zich tussen puinhopen en luistert aandachtig..







Rob begrijpt de verschrikkelijke waarheid en kreunt



Verschrikt vlucht Rob de steeg in...



Verbergt zich in een donkere hoek...







WANNEER ROB ALLEEN IS, WEENT HIJ KRAMPACHTIG...



DE RING VAN GIBIL



Elemir van Zwabberdam, Henk en Leentje zijn met kapitein Nasir Abu en Armand aangekomen op het geheimzinnig eiland Pasjoetan. Plotseling staan ze voor een reusachtig wezen...



TEKSTEN EN TEKENINGEN VAN RAYMOND REDING











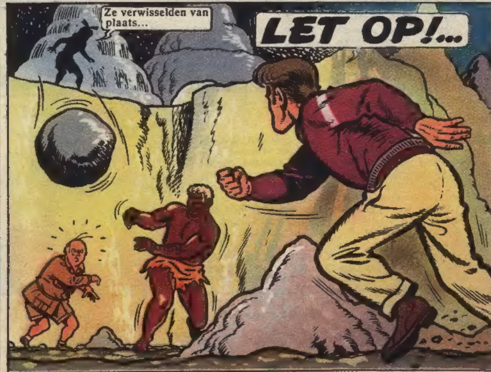














(Wordt voortgezet.)





Links : De twee grootste en vooralsnog de twee snelste paketboten ter wereld. Bovenaan : De « QUEEN ELIZABETH » van 83.633 ton. Onderaan : De « QUEEN MARY » van 81.235 ton.

STRIJD OM DE BLAUWE WIMPEL

De « QUEEN MARY », de trots van de Britse vloot, veroverde de Blauwe Wimpel en is dus de snelste transatlantische paketboot ter wereld ! » Dit bericht werd op 29 Juli 1939 door alle radiostations uitgezonden en de Britten jubelden. De Blauwe Wimpel is slechts een symbolische beloning, doch is de hoogste onderscheiding en de grootste eer welke een paketboot kan te beurt vallen.

De « Cunard White Star Company » haastte zich te melden, dat het record van de « QUEEN MARY » slechts aan het gelukkig toeval te wijten was. De kapitein van de paketboot had het strikt bevel gekregen de snelheid nooit te hoog op te voeren. De « Cunard White Star » was te zeer begaan met het comfort en de veiligheid van de passagiers om de paketboot te laten deelnemen aan snelheidskoersen.

Dit bericht deed niets af aan het feit, dat de « QUEEN MARY » twee uur vóór de gestelde tijd te New York was toegekomen, het wereldrecord met anderhalf uur verbeterd en een gemiddelde snelheid van 31 knopen 69 had gemaakt of, ongeveer 60 km. per uur ! Stellen jullie zich voor wat dat betekent ?...

KAN DE « QUEEN MARY » DE BLAUWE WIMPEL BEHOUDEN ?

Tot op heden stak geen enkele paketboot de oceaan vlugger over dan de « QUEEN MARY ». De Franse paketboot « NORMANDIE », die de Blauwe Wimpel aan de Britten had moeten afstaan, kreeg niet de tijd te herkansen. De oorlog is toen uitgebroken en in 1940 werd de prachtige boot in de haven van New York door brand vernield.

De Amerikanen bouwen thans de « UNITED STATES », de grootste paketboot welke ooit in de Verenigde Staten op stapel werd gezet, en die met haar 51.000 ton waarschijnlijk in de helft van dit jaar het wijde sop zal kiezen. De « UNITED STATES » zou veel meer dan 30 knopen per uur kunnen doen en de « QUEEN MARY » de Blauwe Wimpel afhandig maken.

EEN HONDERDJARIGE STRIJD...

Het is nu juist honderd jaar geleden dat de vreedzame strijd om de Blauwe Wimpel ontbrandde. Bij monde van de reder Collins, richtten de Verenigde Staten in 1852 volgende uitdagende boodschap tot Groot-Brittannië : « U beweert de snelste paketboot ter wereld te bezitten; maar wij zijn er van overtuigd, dat wij het record van uw snelste paketboot, over de afstand Europa-U. S. A., zouden kunnen neerhalen... »

De Britse compagnie « Cunard White Star » nam de handschoen op, maar... lachte groen na afloop van de wedstrijd. De « BALTIC », gebouwd met het geld van de Amerikaanse belastingbetaler, voer van New York naar Liverpool met anderhalve dag voorsprong op haar Engelse rivaal !

Sedertdien is de Blauwe Wimpel de meest begeerde trofee en zowel Amerikaanse als Engelse, Franse, Duitse en Britse reders hopen en begeren hem voor hun mooiste schip.

DE DRIE GROTEN

Sedert het verdwijnen van de « NORMANDIE », gaat de strijd practisch nog slechts tussen de Britten en de Amerikanen en, al verwacht men wonderen van de « UNITED STATES », voor het ogenblik heeft Groot-Brittannië nog steeds de twee mooiste en grootste paketboten ter wereld.

De « QUEEN MARY » liep in 1936 van stapel en meet maar eventjes 81.235 ton. Moest men de boot rechtop zetten, zou hij niet minder dan 18 meter boven de Eiffeltoren uitsteken. De arm van het reusachtig vrijheidsstandbeeld, aan de ingang van de haven van New York, zou slechts ter hoogte van de commandobrug reiken. De tin van de toren van Westminster Abbey van Londen, reikt niet zo hoog als de voet van haar grote mast. Een van haar wandeldekken is tweemaal zo lang dan de voorgevel van Buckingham Palace. Het roer van de « QUEEN MARY » weegt 150.000 kgs en de diameter van haar drie schouwpijpen is groter dan die van de New Yorkse metro, en wijd genoeg om aan drie grote locomotieve plaats te bieden.

Aan boord van de grote paketboot werd er een grote winkelstraat ingericht, « rue de la Paix » genaamd, waar men de nieuwste en mooiste snufjes uit Parijs, Londen en New York kan kopen, die er op de aanlokkelijkste wijze worden uitgestald.

De « QUEEN ELIZABETH » is nog groter en werd in 1939 te water gelaten. Tijdens de oorlog deed de boot dienst als troepentransportschip en pas in 1946 was ze weer klaar om als luxepaketboot in zee te steken.

De « QUEEN ELIZABETH », 83.633 ton, biedt ruimte en gezelligheid aan duizenden passagiers, heeft een rijke bibliotheek, zwembaden, theater, bioscoop, kindertuinen, rooksalons, zitkamers, verandas en promenadedekken, waarvan er een 220 meter lang is.

Derde klasse heet voortaan « toeristenklasse » en het comfort dat men er heeft, zouden onze grootouders in de éérste klasse van de « TITANIC » tevergeefs gezocht hebben.

Naast deze twee reuzen zal de « UNITED STATES » met haar 51.000 ton maar een pover figuur slaan, doch dat zullen de Amerikanen niet aan het hart laten komen, vermits men hen « snelheid » heeft beloofd. Snelheid en comfort, wat wil de Amerikaanse zakenman meer ? De bemanning van deze nieuwe paketboot zal uit 1.000 man bestaan, officieren inbegrepen.

Indien de Amerikanen zich werkelijk met de Britse « QUEENS » durven meten, doen ze dit niet lichtzinnig, maar zijn ze ervan overtuigd dat hun poging kans heeft op succes.

« Wait and see », zegt de Brit...

GISTEREN EN... NU !

Wanneer men de silhouet van de « AQUITANIA », de mooiste paketboot vóór de wereldoorlog 1914-1918 (rechts) en deze van de «QUEEN MARY» (onderaan) vergelijkt, moet men toegeven dat de scheepvaart er de laatste veertig jaar machtig op vooruitgegaan is.









En vergelijk het comfort even : rechts, rooksalon van de « ROYAL GEORGE », grote transatlantieker vóór 1914; links, de galerij van een promenadedek aan boord van de « QUEEN MARY ».

BRUSSEL - DEN HAAG - LONDEN - KOPENHAGEN - MOSKOU - BERLIJN - WENEN - PRAAG - ROME - PARIJS - MADRID - LISSABON - ANKARA - KAIRO - ALEXANDRIE - TUNIS - MAHROUK - NAIROBI - PRETORIA - KINDU - MUNHANGO - NEW YORK - SANTA FE - RIO DE JANEIRO - SINGAPORE - BATAVIA - SAMARKAND - SHANG HAI

UIT DE VIER WINDSTREKEN

LAAT JE VERZEKEREN TEGEN... REGEN!



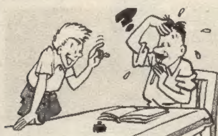
DE stad Arnhem heeft een nieuwigheid op toeristisch gebied : De vacantiegangers, die tussen 1 April en 30 September in Arnhem komen logeren, kunnen er hun vacantie verzekeren, voor het geval deze in het water valt. Als het in Arnhem op de verzekerde dag of dagen meer dan 3 millimeter regent, wordt aan de verzekerde tien gulden per verzekerde dag uitbetaald.

De regenval zal geregistreerd worden door het te Arnhem gevestigde station van het Koninklijk Meteorologisch Instituut. De verzekeringspremie bedraagt 1,25 gulden per verzekerde dag en per persoon. Men dient één week van tevoren de verzekering aan te gaan en men kan zich voor korte of lange perioden verzekeren.

WAAROM IS DE ZON 'S MORGENS EN 'S AVONDS ROOD GEKLEURD?

DE geleerden zeggen, dat de kleur van de zon gedurende de hele dag practisch dezelfde blijft. 's Morgens en 's avonds zien wij de zon echter laag aan de horizon. Om ons te bereiken moeten de stralen veel meer weg afleggen. De atmosfeer werkt dan als een grote filter, houdt de kortste stralen — de paarse en de blauwe — tegen en zendt ons alleen de langste, nl. de rode en de oranje stralen.

HUISWERK VOOR DE OUDERS!



IN een gemeente van het Engelse graafschap Essex geeft de onderwijzer aan zijn leerlingen ook huiswerk mee voor de ouders. Hij meent dat zulks nodig is, daar men tegenwoordig volgens een gans andere methode rekent dan jaren geleden. En daar de meeste ouders zich voor het huiswerk van hun kinderen interesseren en het zelfs helpen maken, is het volgens de schrandere onderwijzer normaal dat zij beginnen met zelf eerst de nieuwe methode in te studeren.

WIST JE?

- *dat Robbie Vaassen van Terlet (Nederland) de jongste gebreveteerde zweefvlieger ter wereld is. Zijn vader is chef van de technische dienst van het zweefvliegcentrum van Terlet. Toen Robbie veertien werd mocht hij voor het eerst alleen met zijn zweefvliegtuig opstijgen.*
- *dat er in Amerika, het moderne sprookjesland, thans vliegende autos gebouwd worden. Op de grond bereiken ze een snelheid van 137 km. per uur en in de lucht 180 km. Zij zouden verkocht worden tegen ongeveer twee honderd duizend frs of een vijftien duizend gulden.*
- *dat men er in Amerika in geslaagd is een electrisch armbanduurwerk te maken, dat een jaar lang kan lopen en beter de juiste tijd houdt, dan het beste model met een veer. Het bevat in een omhulsel, dat niet groter is dan dat van het gewone armbanduurwerk, een batterij en een electrische motor.*
- *dat de faculteit van godsgeleerdheid van de universiteit van Neuchâtel voor het ogenblik maar één student heeft. Tien hoogleraren moeten deze enige leerling onderricht geven...*
- *dat koning Ibn Saoed van Arabië er weer wat nieuws op gevonden heeft. Hij heeft zich namelijk een rijdend woestijnslot laten bouwen, dat uit een hele reeks autobussen met woon-, slaap- en badkamers bestaat. Er werd zelfs een troonzaal voorzien! Het hele geval kost ongeveer 7.000.000 dollar.*



PARIJS-KAAPSTAD... instappen, a.u.b.!

EEN trein die van Parijs zou vertrekken, heel Afrika doorkruisen tot aan de Kaap De Goede Hoop, lijkt een gewaagde onderneming. Voor moderne technici is echter niets onmogelijk. De Spaanse ingenieur, markies de Mulhacen, heeft de laatste hand gelegd aan de plannen van een tunnel onder de Straat van Gibraltar, van Tarifa (Gibraltar) tot een dertigtal kilometer van Tanger (Noord-Afrika). De tocht onder water zou nauwelijks iets langer zijn dan de rit door de Simplon, de beroemde tunnel door de Zwitserse Alpen. Men zou dan met de trein uit Parijs kunnen vertrekken en via Madrid, Tanger, Gao, Stanleyville en Johannesburg de Kaap bereiken. De kosten voor het graven van de tunnel zouden negentig millioen pond of 12.600.000.000 B. frs bedragen, en de werken zouden zes jaar in beslag nemen.

HET STANDBEELD



DE Romeinse keizer, Marcus Aurelius, wandelde eens met een vriend door de straten van Rome. Zij bewonderden de mooie beelden van hun beroemde tijdgenoten, welke overal in de stad opgericht waren.

— Maar hoe is het mogelijk hier geen standbeeld aan te treffen van Marcus Aurelius, vroeg de vriend van de keizer, waarop deze antwoordde :

— Honderdmaal liever hoor ik het volk vragen : « Waarom heeft Marcus Aurelius geen standbeeld? » dan « Waarom heeft men die man een standbeeld opgericht ? »

De grenadier VICTORIA presenteert... DE TIJGERKOOI









(Wordt voortgezet.)

Het GEHEIM van de GROTE PYRAMIDE

Sjeik Abdul Razek heeft Mortimer en Blake gevonden in de kamer van Horus. Hij verhaalt de fantastische geschiedenis van de overbrenging van de mummie van Achnaton naar een geheime plaats, waar ze voor eeuwen in vrede zou rusten te midden sprookjesachtige schatten...

TEKSTEN EN TEKENINGEN VAN EDGARD-P. JACOBS

Na een lange weg te hebben afgelegd bereikten ze de voet van een trap. Ze beklommen deze en kwamen uit in een oude, verlaten kapel van de ontvangsttempel van de Grote Pyramide van Cheops

De dag breekt aan we moeten elkaar hier vaarwel zeggen, trouwe volgelingen. Paatenemheb, BEWAAK DE WEG VAN DE INGEWIJDE... Vaarwel!

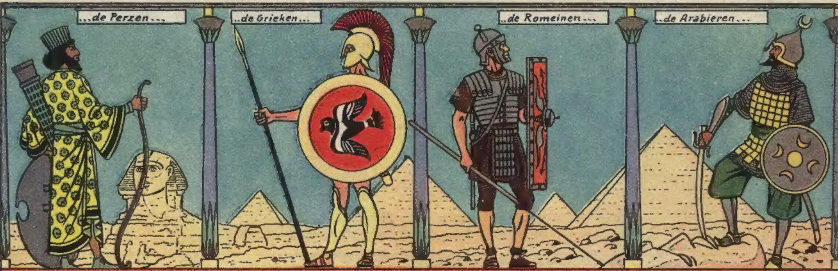
Reken op mij, m'n broeder!

Na een laatste groet, glipten ze allen naar buiten en verdwenen in de eerste och...dschemering

Enkele tijd nadien werd Horemheb tot Pharao uitgeroepen. Hij verhief Paatenemheb tot de waardigheid van hogepriester van de beroemde tempel van Heliopolis, vanwaar hij de schat van Aton bewaakte tot hij op een dag de dood voelde naderen. Hij liet diegene, die hij als opvolger had gekozen, tot zich roepen

Sinoehe, ik benoud en de dood is nabij. Merira evenals het grootste deel van de getrouwen zijn reeds naar het Amenti (1) gegaan en de verrijzenis van Aton is, helaas, nog ver af. Uit vrees dat het belangrijk geheim zou verloren gaan, heb ik bij de plannen, die Merira me eens toevertrouwde, het verhaal van de ontvoering en bijzetting van Achnaton in de tempel gevoegd. Ik sloot dit alles in een naos, en zette deze op een plaats door mij alleen gekend in het Dubbel Huis van het Leven... Ik gelast je met de bewaking van de naos en van de Heilige Kamer. Je naam zal voortaan Khematon zijn

... Eeuwen en eeuwen vergingen. Egypte werd zwaar beproefd, kende goede en slechte tijden. Dynastieën volgden elkaar op en de ene Khematon kwam na de andere. Doch Aton werd nooit meer de god van ons land. Dan kwamen de sombere dagen onder vreemde bezetting...



Deze laatsten vernielden de mooiste monumenten van Egypte en gebruikten rotsblokken en marmer voor andere doeleinden. In de XIIe eeuw vernielde een aardbeving de stad Kaïro en de begraafplaatsen van Gizeh werden neergehaald om een nieuwe stad te bouwen. Toen de ontvangsttempel verdwenen was, en men daar een nieuw dorp bouwde, liet de Khematon zijn woning optrekken boven het oude kanaal, dat het water van de Nijl naar de kamer van Horus leidde...

... op de plaats waar 2.500 jaren geleden Merira en zijn getrouwen waren boven gekomen

En doorheen al deze wisselvalligheden bleef het geheim bewaard. Ongelukkig was de papyrus van Paatenemheb verloren gegaan en het was Manethon, een priester niet ingewijd in de cultus van Aton, die het document toevallig ontdekte, toen hij snuisterde in de archieven van de bibliotheek van de tempel van Heliopolis. Hij maakte er een afschrift van bestemd voor koning Ptolemeus en het is een stuk van dit document, dat in handen viel van professor Ahmed en later in deze van de gewetenloze Olrik

(1) Land van de geheime schaduwen

(Wordt voortgezet.)